

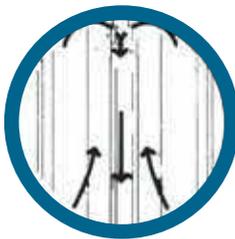
Nel 1983 Racor ha brevettato un procedimento tecnologico esclusivo per separare e filtrare l'acqua e i contaminanti solidi della nafta. Grazie al continuo perfezionamento, alle prestazioni e alla qualità dei propri prodotti, Parker Racor continua ad essere il leader di un settore sempre più competitivo. Il filtro Racor protegge i componenti importanti del vostro motore da contaminanti quali polvere, ruggine, alghe e, in particolar modo, dall'acqua presente nel gasolio.



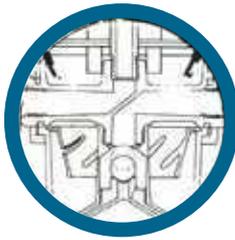
Filtri separatori certificati UL

Disponibili per applicazioni marine con il riferimento MA e per applicazioni industriali con il riferimento FH. L'uso del filtro separatore Racor elimina totalmente l'acqua e i contaminanti solidi con i seguenti vantaggi:

- Filtri separatori certificati UL
- Eliminazione totale dell'acqua e dei contaminanti solidi
- Minor usura della pompa e degli iniettori
- Migliore combustione
- Gas di scarico più puliti
- Minore manutenzione
- Facile installazione
- Materiale anticorrosivo e antiruggine
- Boccetta metallica parafiamma opzionale



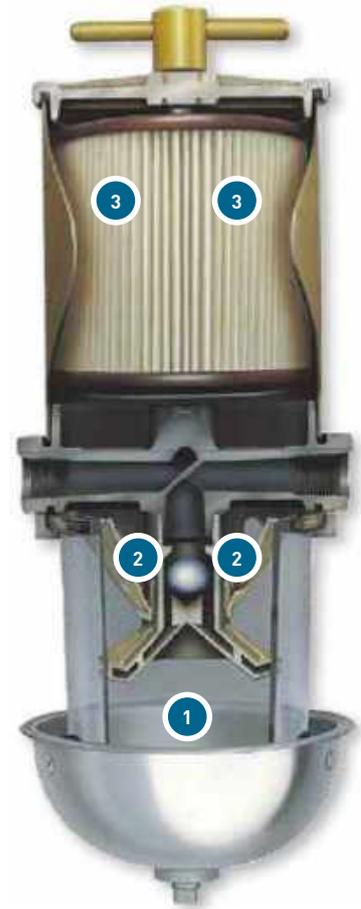
3 - Filtrazione



2 - Coalescenza



1 - Separazione



Cartucce Racor Aquabloc

Modello	500	900	1000
2 Microns	2010SM-OR	2040SM-OR	2020SM-OR
10 Microns	2010TM-OR	2040SM-OR	2020SM-OR
30 Microns	2010PM-OR	2040SM-OR	2020SM-OR



500MA/500MAM



500MA/MAM	
Altezza	mm 292
Larghezza	mm 147
Profondità	mm 122
Portata	lph 227
Peso	kg. 1,7

1000MA/1000MAM



1000MA/MAM	
Altezza	mm 559
Larghezza	mm 152
Profondità	mm 178
Portata	lph 681
Peso	kg. 5,0

73/1000MA/MAM - 75/1000MA/MAM



73/1000MA/MAM	
Altezza	mm 559
Larghezza	mm 432
Profondità	mm 305
Portata	lph 1500
Peso	kg. 11,8
75/1000MA /MAM Con valvole di selezione	
Altezza	mm 559
Larghezza	mm 476
Profondità	mm 279
Portata	lph 1500
Peso	Kg. 14

900MA/MAM



900MA/MAM	
Altezza	mm 432
Larghezza	mm 152
Profondità	mm 178
Portata	lph 341
Peso	kg. 2,7

75/500MA/MAM - 75/900MA/MAM



75/500MA/MAM	
Altezza	mm 292
Larghezza	mm 368
Profondità	mm 241
Portata	lph 454
Peso	Kg. 7,7
75/900MA/MAM Con valvole di selezione	
Altezza	mm 432
Larghezza	mm 476
Profondità	mm 279
Portata	lph 681
Peso	Kg.10,4

77/1000MA/MAM - 79/1000MA/MAM



77/1000MA/MAM	
Altezza	mm 559
Larghezza	mm 546
Profondità	mm 305
Portata	lph 2250
Peso	Kg. 13,6
79/1000MA/MAM Con valvole di selezione	
Altezza	mm 559
Larghezza	mm 549
Profondità	mm 300
Portata	lph 2250
Peso	Kg. 23,6

110A - 6120



Facili da installare e ancora più facili da usare. Adattabili a montaggi specifici con elementi filtranti e kit opzionali per far fronte a ogni tipo di applicazione.

- L'installazione di un filtro/separatore Spin-on con riscaldatore incorporato garantisce il corretto funzionamento e l'ottimizzazione dei tempi di avvio anche in climi freddi
- Facile sostituzione di un filtro separatore con boccetta trasparente e con cartuccia Acquabloc
- Installazione facilitata grazie alle testate con attacchi multipli presenti su tutti i modelli
- A richiesta disponibile la boccetta metallica per modelli a benzina e per motori che lavorano in situazioni gravose e speciali
- Si ha inoltre la possibilità di installare un termostato a resistenza elettrica e PTC per prevenire il fenomeno paraffina del carburante. Alcuni modelli permettono, grazie a una combinazione di riscaldatori, di facilitare la partenza e mantenere in funzione il motore in climi freddi



Cartucce

Le cartucce Racor sono prodotte con l'elemento filtrante Acquabloc consistente in una carta di altissima qualità impregnata con resine associate ad uno speciale trattamento chimico. L'acqua non riesce a passare attraverso la cartuccia: Acquabloc la repelle.

Esistono tre differenti gradazioni di filtrazione riconoscibili anche dal colore della cartuccia e dalla sigla:

- Marrone "S" 2 micron
- Blu "T" 10 micron
- Rosso "P" 30 micron



Modello	110A	6120
Portata massima [l/h]	57 l/h gasolio 132 l/h benzina	454 l/h
Benzina/gasolio *	Entrambi	Entrambi
Pressione massima **	6,9 Bar - 100 PSI	1,03 Bar - 15 PSI
Caduta di pressione a filtro pulito	0,01 Bar - 0,14 PSI	0,024 Bar - 0,35 PSI
Numero porte	4	7
Misura porte	1/4" NPT - 14 mm	3/8" NPT - 16 mm
Pompa di adescamento incorporata ***	No	No
Cartuccia di ricambio	R11	R120
Boccetta trasparente	No	Si
Boccetta metallica *	Standard	No
Tipo di drenaggio	Tappo di scarico	A sfiato automatico
Sensore dell'acqua opzionale ****	Si	Si
Riscaldatore elettrico opzionale (12/24V) ****	No	Si
Altezza mm	152	359
Larghezza mm	81	114
Profondità mm	81	114
Peso kg	0,59	1,8

* Per le installazioni a benzina, devono essere utilizzate vaschette metalliche.

** Le installazioni in pressione sono applicabili fino alla pressione massima indicata.

*** Modelli con pompa di adescamento incorporata sconsigliati per le applicazioni a benzina.

**** Non per applicazioni a benzina.

Racor ha studiato anche apposite guarnizioni per garantire la miglior tenuta. Non si tratta di guarnizioni qualunque ma appositamente progettate per assicurare che il filtro lavori sempre correttamente.

Lifeguard



Separatore aria/carburante, elimina le costose e dannose fuoriuscite di carburante dagli sfoghi d'aria, al momento del rifornimento. Condensa la schiuma causata nel gasolio al momento del riempimento dei serbatoi, la riporta allo stato liquido riconducendola ai serbatoi stessi, permettendo all'aria di sfogare liberamente. La fuoriuscita di carburante non è solo costosa, ma estremamente dannosa per mari, laghi, fiumi, ed ogni corso d'acqua. Un gesto responsabile verso la natura che ci circonda.

Riferimento	LG50	LG100
Applicazioni	Benzina	Gasolio o benzina
Dimensioni	Diam. 45-H 152	Diam. 95-H 248
Portata aria	20 m ³ /h/102 mm	28 m ³ /h
Taratura valvola	fino a 2,4 PSI	fino a 2,4 PSI
Attacchi	5/8"	5/8"

Crankcase



- Struttura resistente
- Installazione facilitata
- Elemento filtrante sostituibile
- Contenitore raccolta olio rimovibile

Il problema ambientale riguardante le emissioni dei motori a combustione interna è aumentato significativamente negli ultimi dieci anni. Per ridurre ulteriormente le emissioni dei motori è divenuto sempre più necessario chiudere il sistema di sfiato del blocco motore, convogliando i gas in un sistema di aspirazione dell'aria.

L'effetto Blow-by dei motori a combustione interna si verifica quando, a causa del calore prodotto dalla combustione nei cilindri, l'olio lubrificante vaporizza e viene sfiato nell'ambiente circostante.

Il crankcase convoglia i gas oleosi in un sistema di filtrazione dell'aria condensando e filtrando i vapori d'olio facendoli ritornare nella coppa del motore.

Caratteristiche	CCV45 Series	CCV60 Series	CCV80 Series	CCV120 Series
Bypass Assembly Series	CCV4500	CCV6000	CCV8000	CCV12000
Non-Bypass Assembly Series	CCV4501	CCV6001	CCV8001	CCV12001
Portata massima	10 CFM (283 LM)	20 CFM (566 LM)	40 CFM (1133 LM)	50 CFM (1416 LM)
Potenza massima motore	400 HP (298.3 KW)	800 HP (596.6 KW)	1600 HP (1193.1 KW)	2000 HP (1491.4 KW)
Porta di entrata/uscita	1 3/16"-12 STOR	1 5/8"-12 STOR	1 7/8"-12 STOR	2000 HP (1491.4 KW)
Peso	3.3 lbs (1.5 kg)	5.0 lbs (2.3 kg)	8.7 lbs (3.9 kg)	1 7/8"-12 STOR
Cartuccia a bassa densità	CCV55248-04	N/A	N/A	N/A
Cartuccia a media densità	CCV55248-08	CCV55274-08	CCV55222-08	CCV55222-12-08
Cartuccia ad alta densità	CCV55248-10	CCV55274-10	CCV55222-10	CCV55222-12-10
Materiale corpo	Testa pressofusa, nylon rinforzato con fibra di vetro e vaschetta in acciaio con verniciatura epossidica nera	Testa pressofusa, nylon rinforzato con fibra di vetro e vaschetta in acciaio con verniciatura epossidica nera	Testa pressofusa, nylon rinforzato con fibra di vetro e vaschetta in acciaio con verniciatura epossidica nera	Testa pressofusa, nylon rinforzato con fibra di vetro e vaschetta in acciaio con verniciatura epossidica nera
Valvola di non ritorno	1/4" NPT	1/4" NPT	3/8" NPT	3/8" NPT
Adattatore girevole	#6 JIC (2 pcs.)	#6 JIC (2 pcs.)	#8 JIC (2 pcs.)	#8 JIC (2 pcs.)
Diametro tubo drenaggio	0.375 in. (0.95 cm)	0.375 in. (0.95 cm)	0.5 in. (1.27 cm)	0.5 in. (1.27 cm)

Le unità possono essere dotate di manicotti per portate maggiori

Bilgewater Membrane Separator (BMS)

Il BMS è un separatore olio-acqua che si avvale dell'avanzata tecnologia di Parker per la rimozione di olio emulsionato e libero. Produce un refluo con un tenore di olio non superiore a 5 ppm. Il BMS ha ottenuto il Certificato di Approvazione USCG n. 162.050/9102/0, che certifica il rispetto della normativa americana di conformità 46 CFR 162.050. Costituito da un avanzato sistema a tre fasi che si avvale di una membrana Racor VMT, disegnata specificatamente per il trattamento dell'acqua di sentina e in grado di ottimizzare la separazione e la rimozione di oli emulsionati e liberi, il BMS è realizzato in materiali resistenti alla corrosione, ha un funzionamento silenzioso, è conforme ai controlli di rilevazione IMO ed è completamente automatizzato.

